20 пунктов осмотра машины

Проверяй по порядку. Пункт не проходит — торгуйся или уходи.

01 **Кузов и пороги**

Смотрим пороги, арки, стыки дверей и лобовое. Разная толщина краски на соседних элементах — перекрас. Неровные зазоры — машину били.

02 **Следы сварки**

Открываем капот и багажник: заводская сварка ровная и с точками, кустарная — крупные швы и зачистка под краской.

03 **Геометрия**

Машина стоит ровно? Зазоры слева и справа одинаковые? Смотрим крышу и стойки — там видны следы серьёзного ремонта.

04 **Двигатель на холодную**

Приезжать нужно к холодной машине. Слушаем запуск: стук, свист, долгий стартер — повод торговаться или уходить.

05 **Потёки и герметик**

Щупаем стыки блока, смотрим следы герметика. Свежий герметик и замытые пятна — машину готовили к продаже.

06 **Масло и антифриз**

Масло чёрное и густое — не меняли. Эмульсия на щупе или в бачке — пробита прокладка.

07 **Ремень или цепь ГРМ**

Спрашиваем, менялись ли и на каком пробеге. Нет документа — считаем, что нет, и закладываем замену в цену.

08 **Коробка**

Автомат: рывки при переключении с 1 на 2 на прогретой машине. Вариатор: гул и толчок при старте.

09 **Сцепление**

Проверка простая: трогаемся на третьей. Высокий старт или запах — сцепление под замену.

10 **Подвеска**

Раскачиваем каждое крыло: больше двух качков — амортизаторы. Слушаем стуки на мелких неровностях.

11 **Рулевая рейка**

Крутим руль на месте: стук или люфт — рейка. Порванные пыльники — рейка под вопросом.

12 **Тормоза**

Диски с бороздой, колодки в ноль, ручник не держит — сразу в расходы. Педаль не должна проваливаться.

13 **Шины**

Один баллон свежий, три лысые — машину били. Дата на боковине: старше шести лет — на выброс даже с протектором.

14 **Электрика**

Проверяем всё: фары, поворотники, стеклоподъёмники, обогрев стёкол и зеркал, кондиционер в двух режимах.

15 **Ошибки по сканеру**

Просим подключить сканер. Сброшенные ошибки возвращаются после 20–30 км — просим прокатиться.

16 **Пробег**

Сервисная книжка и износ салона: руль, педаль, сиденье водителя. Пробег скрутить можно, износ — нет.

17 **Документы**

ПТС: сколько владельцев, отметки о залоге. VIN на кузове, в ПТС и в договоре должны совпадать.

18 **Ограничения**

Проверяем залоги, аресты и запрет регистрации. Иначе купишь машину, которую нельзя поставить на учёт.

19 **Продавец**

Собственник или перекуп? Второй не знает историю машины и не отвечает на неудобные вопросы.

20 **Тест-драйв**

Минимум 10 км: город, трасса, кочки. Не даёт прокатиться — не покупаем.

Главное правило

Не покупай машину в день осмотра. Ночь на размышление экономит сотни тысяч.